

Le sonomètre dans sa version **Solo VN** (Vehicule Noise) permet de mesurer en simultané les niveaux sonores et le régime moteur du véhicule à tester.

Le microphone sert à la fois de capteur de bruit et de tachymètre externe au véhicule.

Solo VN dispose d'écrans de visualisation simples, totalement conformes à l'arrêté du 18 juillet 1985 avec un enchaînement automatique qui ne nécessite aucune intervention de l'opérateur.

A la fin de la procédure, une fiche de résultat peut être directement imprimée.

**1 opérateur + 1 sonomètre =
1 affichage unique bruit ET régime moteur**



- Fonctionne *avec tous types de véhicules*
- Conçu pour être utilisé par *un opérateur seul*
- La tachymétrie *acoustique améliore considérablement le taux de réussite de la mesure* tout en étant beaucoup plus pratique qu'un tachymètre dédié
- *Mesures sauvegardées dans la mémoire interne et transférables* sur ordinateur pour archivage
- *Livré avec tous les accessoires* nécessaires au positionnement
- *Équipement robuste et léger*, transportable dans l'attaché-case fourni
- *Cédérom d'initiation à la mesure du bruit inclus*
- *Évolution possible* vers l'application "bruit de voisinage"
- *Fabrication française*

Législation

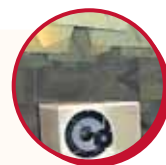
L'Arrêté du 18 juillet 1985 permet de contrôler au point fixe le niveau sonore du véhicule à moteur dans un but de verbalisation pour non conformité, ou de prévention pour sensibiliser les utilisateurs de cyclomoteurs, motocycles ou

véhicules automobiles. L'application de cet arrêté est la mission des fonctionnaires et agents assermentés de l'Etat (Gendarmerie, Police Nationale, Polices municipales...).



Spécifications techniques Solo VN

Caractéristiques	Solo VN		
Normes et textes	IEC 61672-1 (2002) / NF EN 60651 (2000) / NF EN 60804 (2000) / ANSI 1.11 / ANSI 1.4 IEC 1260 (1995) / CEM EN 50081-1 et 2 / EN 50082-1 et 2 ISO 5130 / Arrêté du 18 juillet 1985		
Métriologie	<i>Dynamique unique Microphone</i>	Classe 1	Classe 2
		20-137 dBA MCE212 - 50 mV/Pa	30-137 dBA UC52 - 20 mV/Pa
	Préamplificateur PRE21S Indicateurs : LAFp et LAFp max. LAeq start/stop		
Performances générales	Autonomie 24h - Masse 700g - Stockage 1000 résultats Langues : Français, Anglais, Espagnol, Allemand, Italien, Néerlandais, Portugais		
Mesure intégrée du régime moteur par le signal acoustique	Moteurs : 2T et 4T, essence et diesel Deux-roues, automobiles, poids-lourds Nombre de cylindres : 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 10 ou 12 Gamme de mesure de 100 à 15 000 tr/min		
Evolutions	Module "Bruit de voisinage" pour Solo VN		
Ensemble livré	Sonomètre Solo VN (classe 1 ou classe 2) Calibreur CAL21 (classe 1) ou CAL02 (classe 2) Tachymètre filaire RPM01 Batterie rechargeable et alimentation secteur Boule anti-vent Réglette de positionnement Pied tripode Câble prolongateur 10 m Mallette de transport aménagée Manuel d'utilisation Formulaire de rapport type Fiche plastifiée de prise en main rapide Cédérom Médiacoustic de formation à La Mesure du Bruit Formation à l'utilisation sur site		
Accessoires optionnels	Imprimante Série Batterie supplémentaire Chargeur de batterie externe Sacoche de transport		



Les caractéristiques présentées ne sont pas contractuelles et peuvent être modifiées sans préavis.

O1dB-Metravib

200, Chemin des Ormeaux
F-69578 Limonest Cedex
Tél. : 04 72 52 48 00
Fax. : 04 72 52 47 47

environnement@01db-metravib.com
www.01db.com



O1dB